

**Lista statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od dnia 1 października 2006 r. do dnia 31 sierpnia 2007 r., na mocy art. 7b Dyrektywy Rady 95/21/WE w sprawie kontroli statków przeprowadzanej przez państwo portu**

(2007/C 222/02)

Na mocy art. 7 lit. b ust. 1 Dyrektywy Rady 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli statków przeprowadzanej przez państwo portu <sup>(1)</sup> odmawia się wstępu do portów państw członkowskich statkom, które zostały kilkakrotnie zatrzymane <sup>(2)</sup>.

W poniższej tabeli ujęto listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od 1 października 2006 r. do 31 sierpnia 2007 r.

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
HAI YAMAK (*)	7312684	Masowiec	Gruzja
KHALDOUN	7610270	Masowiec	Arabska Republika Syryjska
MALBORK	7725520	Masowiec	Gruzja
TRINITY	7614965	Masowiec	Kambodża

(\*) Statki, dla których nakaz odmowy wstępu został następnie zniesiony, zgodnie z procedurą opisaną w części B załącznika XI do Dyrektywy 95/21/WE.

<sup>(1)</sup> Dyrektywa ostatnio zmieniona Dyrektywą 2001/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 19 z 22.1.2002, str. 17).

<sup>(2)</sup> Pierwszy ustęp art. 7b stanowi:  
„Państwo członkowskie zapewnia, że statkowi należącemu do jednej z kategorii sekcji A załącznika XI, odmawia się wstępu do jego portów, z wyjątkiem sytuacji opisanych w art. 11 ust. 6, jeżeli statek:

albo:

— pływa pod banderą państwa znajdującego się na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz

— został zatrzymany więcej niż dwukrotnie w ciągu ostatnich 24 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń,

albo:

— pływa pod banderą państwa określonego jako »bardzo wysokiego ryzyka« lub »wysokiego ryzyka« na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz

— został zatrzymany więcej niż jeden raz w ciągu ostatnich 36 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń.

Odmowa wstępu jest stosowana niezwłocznie od chwili, gdy statek uzyskał pozwolenie na wyjście z portu, w którym został poddany, odpowiednio, drugiemu lub trzeciemu zatrzymaniu.”