

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji**(Sprawa M.9187 – Autolaunch/Beijing Electric Vehicle Co/JVs)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2018/C 441/09)

1. W dniu 23 listopada 2018 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Autolaunch Ltd. („Autolaunch”) (Irlandia), kontrolowanego przez Magna International Inc. („Magna”)
- Beijing Electric Vehicle Co., Ltd. („BJEV”) (Chiny) należącego do Beijing Automotive Group Co., Ltd. („grupa BAIC”).
- Magna Blue Sky NEV Technology (Zhenjiang) Co., Ltd. („Tech-JV”)
- Blue Sky NEV Manufacturing Co., Ltd. („CM-JV”)

Przedsiębiorstwa Autolaunch i BJEV przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwami Tech-JV i CM-JV.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- Autolaunch prowadzi działalność w zakresie produkcji oprzyrządowania i usług powiązanych. Jest jednostką zależną należącą w całości do Cosma Tooling Ireland Unlimited, która jest bezpośrednio własnością Magna, producenta części samochodowych na skalę światową.
- BJEV prowadzi działalność głównie w zakresie integracji i dopasowywania systemów pojazdu, produkcji i rozwoju układów sterowania pojazdem, systemów napędu elektrycznego i systemów napędu w pełni elektrycznego dla transportu pasażerskiego. BJEV jest jednostką, w której całościowy udział posiada grupa BAIC.
- Przedsiębiorstwo Tech-JV będzie świadczyło usługi inżynierskie w dziedzinie elektrycznych samochodów osobowych (ang. „blade electric passenger vehicles”), a CM-JV będzie prowadziło działalność w zakresie produkcji i dostarczania elektrycznych samochodów osobowych w Chinach.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9187 – Autolaunch/Beijing Electric Vehicle Co/JVs

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
